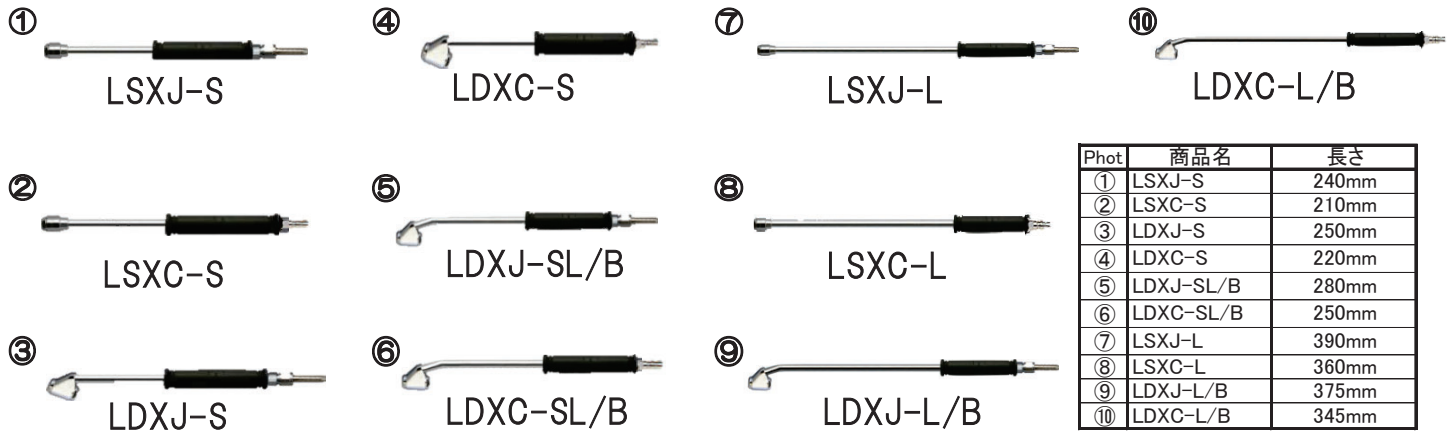


エアチャック（クローズタイプ）

手放しタイプ



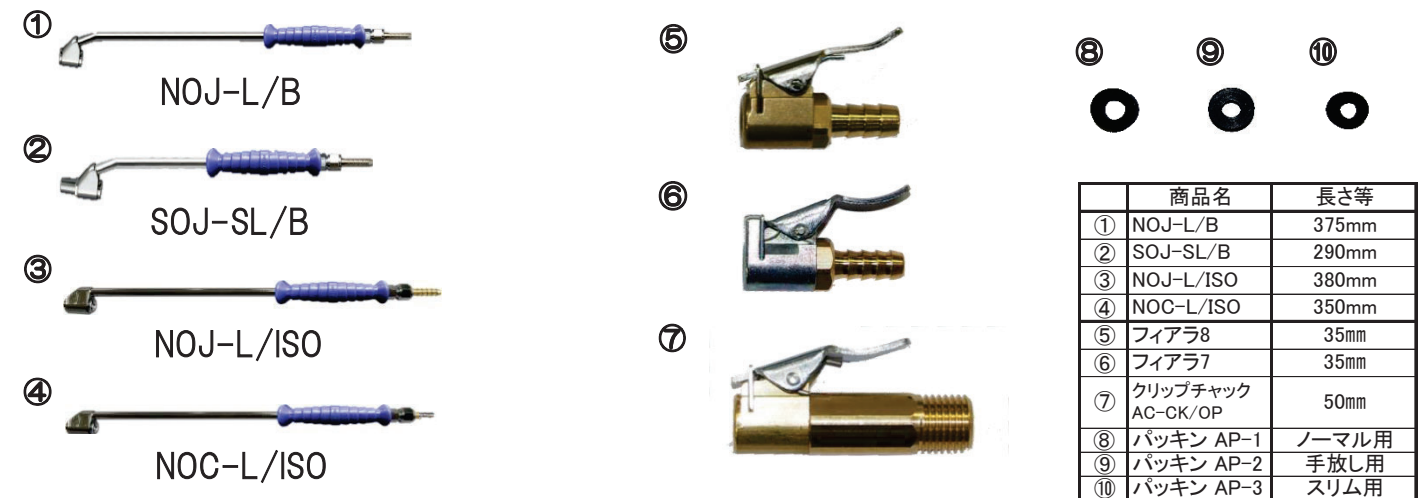
Phot	商品名	長さ
①	LSXJ-S	240mm
②	LSXC-S	210mm
③	LDXJ-S	250mm
④	LDXC-S	220mm
⑤	LDXJ-SL/B	280mm
⑥	LDXC-SL/B	250mm
⑦	LSXJ-L	390mm
⑧	LSXC-L	360mm
⑨	LDXJ-L/B	375mm
⑩	LDXC-L/B	345mm

スリムタイプ



Phot	商品名	長さ
①	SXJ-SL/B	290mm
②	SXC-SL/B	260mm
③	SXJ-L/B	380mm
④	SXC-L/B	350mm

エアチャック（オープンタイプ）



	商品名	長さ等
①	NOJ-L/B	375mm
②	SOJ-SL/B	290mm
③	NOJ-L/ISO	380mm
④	NOC-L/ISO	350mm
⑤	フィア8	35mm
⑥	フィア7	35mm
⑦	クリップチャック AC-CK/OP	50mm
⑧	パッキン AP-1	ノーマル用
⑨	パッキン AP-2	手放し用
⑩	パッキン AP-3	スリム用

【オープンタイプとクローズタイプの違い】

オープンタイプ	クローズタイプ
タイヤゲージ、インフレーターゲージなど、常時チャック内に圧力のかからないところに使用。 ＜通常時＞ チャックの内部はオープンになっていて、圧力がかかっていません。 ＜使用時＞ バルブコアが弁を押すと、タイヤ内の圧力によって、弁とパッキンが密着してシール。この状態で圧力を測定、またタイヤ内の圧力を調整できます。	コンプレッサーに直接接続する場合など、常時チャック内に圧力のかかるところに使用。 ＜通常時＞ チャック内部はクローズになっていて、弁の内側まで圧力がかかっています。 ＜使用時＞ バルブコアが弁を押すと、弁とパッキンの隙間より圧力がタイヤ側に流れ込みます。

《エアチャック選定方法》

「品番」のアルファベットは
エアチャックの形状を表しています。

